

Viabilité hivernale

## 300 AGENTS VEILLENT SUR VOTRE SÉCURITÉ CET HIVER

Comme chaque année, le Conseil départemental de l'Oise met en place une organisation adaptée aux conditions hivernales en lançant le plan de viabilité hivernale. Cette période court du 13 novembre 2023 au 18 mars 2024.

Publié le 16 novembre 2023

**Jusqu'au 18 mars 2024** des moyens humains et matériels importants sont mobilisés 24h/24 (surveillance du réseau, organisation et interventions) afin **d'offrir des conditions de sécurité et de circulation optimales** sur l'ensemble du réseau départemental, face aux risques de neige et de verglas. Un message annoncé à la presse, mardi matin 21 novembre 2023, par **Nadège Lefebvre, Présidente du Conseil départemental de l'Oise**, aux côtés des équipes du **Centre Routier Départemental (CRD) de Saint-Maximin** avec le **Vice-Président en charge des routes**

[Jean Desessar](https://www.facebook.com/profile.php?id=100008961311392&__cft__[0]=AZX1NU2Fvr-3-HurHi4m2qrTxK-r-QPBs9SZYvU6l7btImaEyyUNC_U366uBqiTi3hDC0pj3LQAXh50mRw12r7MpJJ_72ljSG72tYi1GZp9RgFxnH7iht6rWogBildtcZXusB4LaTBg-j20qNK2PP600hdvmSDs-erC4ogonHYIxWqYUn2j3qf2eFPoAeCjg7YcytrdBI7cZmCF9KKqkX5oc&__tn__=-]K-y-R) ([https://www.facebook.com/profile.php?id=100008961311392&\\_\\_cft\\_\\_\[0\]=AZX1NU2Fvr-3-HurHi4m2qrTxK-r-QPBs9SZYvU6l7btImaEyyUNC\\_U366uBqiTi3hDC0pj3LQAXh50mRw12r7MpJJ\\_72ljSG72tYi1GZp9RgFxnH7iht6rWogBildtcZXusB4LaTBg-j20qNK2PP600hdvmSDs-erC4ogonHYIxWqYUn2j3qf2eFPoAeCjg7YcytrdBI7cZmCF9KKqkX5oc&\\_\\_tn\\_\\_=-\]K-y-R](https://www.facebook.com/profile.php?id=100008961311392&__cft__[0]=AZX1NU2Fvr-3-HurHi4m2qrTxK-r-QPBs9SZYvU6l7btImaEyyUNC_U366uBqiTi3hDC0pj3LQAXh50mRw12r7MpJJ_72ljSG72tYi1GZp9RgFxnH7iht6rWogBildtcZXusB4LaTBg-j20qNK2PP600hdvmSDs-erC4ogonHYIxWqYUn2j3qf2eFPoAeCjg7YcytrdBI7cZmCF9KKqkX5oc&__tn__=-]K-y-R))

t, d

[Isabelle Wojtowie](https://www.facebook.com/profile.php?id=1658125319&__cft__[0]=AZX1NU2Fvr-3-HurHi4m2qrTxK-r-QPBs9SZYvU6l7btImaEyyUNC_U366uBqiTi3hDC0pj3LQAXh50mRw12r7MpJJ_72ljSG72tYi1GZp9RgFxnH7iht6rWogBildtcZXusB4LaTBg-j20qNK2PP600hdvmSDs-erC4ogonHYIxWqYUn2j3qf2eFPoAeCjg7YcytrdBI7cZmCF9KKqkX5oc&__tn__=-]K-y-R) ([https://www.facebook.com/profile.php?id=1658125319&\\_\\_cft\\_\\_\[0\]=AZX1NU2Fvr-3-HurHi4m2qrTxK-r-QPBs9SZYvU6l7btImaEyyUNC\\_U366uBqiTi3hDC0pj3LQAXh50mRw12r7MpJJ\\_72ljSG72tYi1GZp9RgFxnH7iht6rWogBildtcZXusB4LaTBg-j20qNK2PP600hdvmSDs-erC4ogonHYIxWqYUn2j3qf2eFPoAeCjg7YcytrdBI7cZmCF9KKqkX5oc&\\_\\_tn\\_\\_=-\]K-y-R](https://www.facebook.com/profile.php?id=1658125319&__cft__[0]=AZX1NU2Fvr-3-HurHi4m2qrTxK-r-QPBs9SZYvU6l7btImaEyyUNC_U366uBqiTi3hDC0pj3LQAXh50mRw12r7MpJJ_72ljSG72tYi1GZp9RgFxnH7iht6rWogBildtcZXusB4LaTBg-j20qNK2PP600hdvmSDs-erC4ogonHYIxWqYUn2j3qf2eFPoAeCjg7YcytrdBI7cZmCF9KKqkX5oc&__tn__=-]K-y-R))

z et les équipes à l'occasion du lancement de la saison 2023-2024 de la **viabilité hivernale**.



*Bien que nos équipes des routes mettent tout en œuvre pour assurer au mieux votre sécurité j'appelle tous les conducteurs à faire preuve de vigilance et de prudence, rappelle Nadège Lefebvre, Présidente du Conseil départemental de l'Oise.*



## DES NOUVELLES TECHNOLOGIES POUR GAGNER EN EFFICACITÉ

Le réseau routier départemental s'étend sur 4 056 km et est réparti en 3 niveaux de service . Afin d'accroître sa couverture lors d'épisodes neigeux importants, le Conseil départemental travaille en partenariat avec 122 agriculteurs conventionnés, pouvant être appelés en renfort sur le réseau secondaire. **Cette année encore, le Département a recours aux nouvelles technologies afin de gagner en efficacité et d'améliorer le confort de chacun (usagers comme agents des routes).**



## UN DÉPLOIEMENT PROGRESSIF DE BOÎTIERS INTELLIGENTS PROPOSANT UNE ASSISTANCE AU SALAGE

Après l'expérimentation de six boîtiers intelligents de commande du salage l'année dernière, le Conseil départemental amorce cette année la dotation progressive de l'ensemble de sa flotte de véhicules de salage. **Pour la saison 2023 / 2024**, le Département a fait l'acquisition de **21 boîtiers intelligents de salage et de cinq nouvelles saleuses dotées de boîtiers intelligents**. **D'ici 2025**, ce sont **18 boîtiers supplémentaires** qui seront installés finalisant ainsi le déploiement de cette technologie à la totalité du parc. Grâce à l'assistance au salage par GPS et à l'analyse météorologique en temps réel des circuits, seule **la juste quantité de sel et de saumure** nécessaire pour « traiter » un itinéraire par temps de neige et/ou de verglas est déposée sur la route.



## UNE DIVISION PAR 2 EN MOYENNE DE LA CONSOMMATION DE SEL

Outre l'optimisation de la consommation de sel engendrée et le confort apporté aux agents, ce système intelligent représente un réel bon **point pour l'environnement, tout en s'inscrivant dans le cadre du Plan Oxygène 60, lancé par le Département en juin 2022**. L'expérimentation menée par la suite, lors de la dernière saison, a mis en lumière **une division en moyenne par 2 de la consommation de sel et de saumure** pour des résultats équivalents en termes d'adhérence sur la route. Cet investissement s'inscrit dans la continuité de l'achat en 2022 de **10 centrales mobiles d'acquisition de données météorologiques** et du déploiement en 2021 de **9 stations météo fixes**, réparties aux quatre coins de l'Oise.

## UNE SURVEILLANCE DE CHAQUE INSTANT

Pour assurer une surveillance et une action efficace 7jours / 7, **chaque camion et chaque véhicule de patrouille est équipé :**

- d'un système GPS qui permet à l'agent superviseur présent dans chaque centre de surveiller le bon déroulement des circuits en suivant en temps réel leur progression via une application dédiée
- d'un système anti-endormissement
- d'un kit Bluetooth à commande vocale
- d'un système de Protection Travailleur Isolé (PTI) générant le déclenchement d'une alerte ou d'absence prolongée de mouvement de la part du conducteur du camion.

## CHAQUE CAMION EST ÉQUIPÉ D'UNE TABLETTE EMBARQUÉE PERMETTANT :

- le guidage GPS des chauffeurs sur les circuits
- l'indication des paramètres de salage à appliquer
- la remontée des données de salage appliquées

# LA VIABILITE HIVERNALE, C'EST AUSSI, EN CHIFFRES :

- 50 ensembles comprenant : camion, saleuse et lame. La quasi-totalité du parc de saleuses est équipé en kit saumure, les camions sont équipés de dispositifs de chainage automatique.
- 19 tracteurs dédiés au chargement du sel dont certains également équipés de lame de déneigement, soit un par CRD.
- 19 installations de fabrication de saumure soit une par CRD,
- 10 véhicules de patrouille,
- 13 hangars de stockage de sel pour une capacité totale de 8 765 tonnes,
- 1 station automatique de détection de verglas.
- 1 cadre de permanence qui est l'interlocuteur de la hiérarchie (DER, DGA et DGS) pour tout problème important.
- 1 coordinateur qui donne les consignes d'intervention en fonction de la situation météo et des données relatives aux interventions en cours et à venir.
- 5 Responsables de Niveau Local, (soit 1 par UTD), chargés de passer les consignes du coordinateur au niveau de l'UTD et de s'assurer de leur bonne exécution. Ils font remonter toute difficulté.
- 10 patrouilleurs vérifiant l'état du réseau sur le terrain.
- 50 chauffeurs réalisant les circuits de salage et de déneigement
- 19 agents chargeurs-superviseurs, qui participent au chargement des saleuses et surveillent le bon déroulement des opérations.
- 12 agents dédiés aux interventions accidents.
- 1 coordinateur au service du garage et 2 mécaniciens, prêts à assurer les interventions de première urgence en cas de panne.

**L'investissement constant du Département permet l'obtention d'un parc de camions d'une moyenne d'âge de 8 ans.**



Les réseaux sociaux et notamment la page Facebook du Conseil départemental de l'Oise permettent aux internautes de se tenir informés, notamment lors des opérations de pré-salages.

Par toutes ces actions, **le Conseil départemental de l'Oise est pleinement mobilisé afin d'optimiser la sécurité et le confort des usagers de la route** sur l'ensemble du territoire.



## **300 AGENTS VEILLENT SUR VOTRE SÉCURITÉ**

**Les 300 agents départementaux de la Direction de l'exploitation des réseaux** ne ménagent ni leur temps ni leurs efforts pour optimiser la sécurité des usagers de la route. **Leur propre sécurité est tributaire du comportement des usagers** pour lesquels ils risquent au quotidien leur vie. **C'est pourquoi le Conseil départemental de l'Oise invite les Oisiens à se montrer vigilants**, à respecter la signalisation ainsi qu'à lever le nez et le pied - à plus forte raison en période hivernale ou à l'approche d'un chantier.